

SEVILLA, 9 DE AGOSTO DE 2021

Educación destina más de 11,3 millones de euros a la construcción de un centro de FP aeroespacial en La Rinconada

La Agencia Pública Andaluza de Educación licita las obras de construcción en La Rinconada de un nuevo centro integrado de formación profesional de referencia aeroespacial que contará con 900 plazas formativas. Se trata de la mayor actuación de infraestructuras educativas puesta en marcha por la Consejería de Educación y Deporte en Andalucía

La Consejería de Educación y Deporte, a través de la Agencia Pública Andaluza de Educación, ha sacado a licitación pública por valor de 11.339.998,88 euros las obras de construcción de un nuevo Centro Integrado de Formación Profesional (CPIFP) de referencia aeroespacial en La Rinconada (Sevilla). Se trata de la actuación de infraestructuras educativas de mayor envergadura, en lo que se refiere a la inversión prevista, de las que tiene en marcha en la actualidad la Consejería de Educación y Deporte en Andalucía. Las empresas interesadas tienen hasta el próximo 10 de septiembre para presentar ofertas a esta licitación.

El futuro CPIFP de La Rinconada formará parte de la familia profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos y será un centro de referencia en Andalucía en enseñanzas relacionadas con el sector aeroespacial, con objeto de dar respuesta a las necesidades de este sector estratégico para la Comunidad. Podrá acoger a un total de 900 alumnos y alumnas.

Para la creación de este centro, la Consejería de Educación y Deporte y el Ayuntamiento de La Rinconada suscribieron un convenio marco en junio 2020 por el cual la corporación local ha redactado el proyecto con la supervisión de la Agencia Pública Andaluza de Educación, que ahora licita las obras. La construcción se llevará a cabo en una parcela de 12.049,30 metros cuadrados que linda con las avenidas La Unión y Guernika de La Rinconada.

El centro ofertará un total de 12 ciclos formativos, subdivididos en tres familias o grupos. Dentro del grupo Transporte y Mantenimiento de Vehículos impartirá cuatro ciclos de grado medio (CFGM) y cuatro de grado superior (CFGS): Técnico en Montaje de Estructuras e Instalación de Sistemas Aeronáuticos, Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles, Técnico en Electromecánica de Maquinaria, Técnico en Carrocería, Técnico Superior en Mantenimiento Aeronáutico de Aviones con Motor de Turbina, Técnico Superior en Mantenimiento de Sistemas Electrónicos y Aviónicos de Aeronaves, Técnico Superior de Mantenimiento Aerotécnico de Helicópteros con Motor de Turbina y Técnico Superior en Automoción. De la familia de Instalación y Mantenimiento ofrecerá el CFGS en Mecatrónica Industrial y dentro del grupo Electricidad y Electrónica impartirá el CFGM en Instalaciones de Telecomunicaciones, el CFGS en Automatización y Robótica Industrial y el CFGS en Mantenimiento Electrónico.

La nueva infraestructura docente contará con una superficie construida de 10.255 metros cuadrados distribuidos entre un edificio principal, destinado al aula y zona de administración, y cuatro naves para talleres. El edificio principal dispondrá de tres plantas y sótano para

aparcamiento y contará con zona docente, área de administración, servicios comunes y espacios exteriores. En la primera y segunda planta se ubicarán 15 aulas polivalentes, los despachos y salas de reuniones de los departamentos, talleres y hasta 27 aulas taller. En la planta baja se localizarán la zona de administración y los servicios de uso general, tales como conserjería y reprografía; secretaría y archivo; despachos de dirección, jefatura de estudios, del alumnado, de asociaciones de padres y madres y de secretario/a; salas de profesorado y orientación y aseos para docentes y no docentes. También habrá un salón de actos con capacidad para 200 personas, sala de estudios, biblioteca y cafetería.

En cuanto a las naves, las número 1 y 2 se destinarán al programa de aeronáutica, la primera de ellas con una configuración totalmente diáfana, tipo hangar. Las naves 3 y 4 albergarán las formaciones de automoción y mantenimiento/logística y todas ellas se construirán en línea, unidas entre sí por una cubierta abierta que se fijará al porche del edificio del aula.

La construcción del nuevo centro tiene un plazo de ejecución de 18 meses y se hará en dos fases. En la primera de ellas se levantará el edificio destinado a aula y administración, así como las naves 1 y 2 de las formaciones de aeronáutica. En la segunda fase, se completará la construcción de las naves 3 (automoción) y 4 (mantenimiento/logística).

La construcción de este nuevo centro educativo está incluida dentro del Plan de Infraestructuras Educativas de la Consejería de Educación y Deporte, que se ejecuta a través de la Agencia Pública Andaluza de Educación, y cuenta con cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), en el marco del Programa Operativo de Andalucía 2014-2020.